

WiPro

yachtsport 
huber+paul 
St. Willibald 10 D-86923 Finning
Tel. 08806/7419 Fax /2737
Büro Puchheim: Tel. 089/802103 Fax /802106

Aquila – Renn- u. Wanderjolle

Schnell wie die Schnellsten. Der Riß von Ing. Anton Miglitsch, Deutschlands bekanntestem Bootskonstrukteur, wurde aufwendigen Tests unterzogen und ist schließlich zur AQUILA gereift.

Es macht Spaß, die schnelle AQUILA zu segeln. Schon beim leisesten Hauch zieht sie lautlos davon. Am Spiegel gib't kein Saugen und Wirbeln. Bei Wind zeigt sie dann Temperament und Rasse. Das schlank geschnittene Vorschiff durchschneidet die Wellen ohne Stampfen, mit einem Minimum an Spritzwasser und geht mitschiffs in einen breiten U-Spant über. Deshalb liegt die AQUILA auch unter harten Bedingungen ruhig und begeistert durch hervorragende Gleiteigenschaften. Überkommene Gischt fließt sofort aus der selbstlenzenden Plicht durch den Spiegel ab. Die AQUILA ist mit allen notwendigen Regatta-Beschlägen sinnvoll ausgerüstet. Alle solide ausgeführt und aus rostfreien Materialien. Der Mast steht auf einer Schiene kippbar auf Deck und ist trimmbar. Die genau auf das Rigg abgestimmten Dacron-Segel machen den schnellen Rumpf noch schneller. Das Klarsichtfenster in der Genua schafft freien Blick nach Lee. Man merkt überall, hier waren erfahrene Regatta-Segler am Werk. Fußgurten und ein langer Pinnenausleger sorgen für den richtigen Kontakt zum Boot. Für sportliches Segeln ist

auch die serienmäßige Trapezvorrichtung unentbehrlich. Kräftesparende Winschblöcke für die Fockschoten machen dem Vorschotmann das Leben leichter. Die AQUILA kann natürlich auch unter Spinnaker gesegelt werden.

Als anerkannte Eintypklasse des ÖSV hat die AQUILA eine aktive Klassenvereinigung. Das ist mit ein Grund, warum sie so wertbeständig ist. Rege Regattatätigkeit im In- und Ausland hat schon viele alte Regattahasen in die AQUILA – das familienfreundliche Regattaboot – gezogen.

Platz, viel Platz bietet die Plicht der AQUILA für die ganze Familie. Und große, freie Deckflächen, die zum Sonnenbaden einladen. Stauraum gibt es mehr als genug. Für Proviant, Luftmatratzen, Ölzeug, Schuhe usw. Abschließbar in der Schlupfkajüte des Vorschiffs, in den Schwalbenestern unter dem Seitendeck und unter dem Achterdeck. Der Schwertkasten, der bei einem Schwertboot unentbehrlich ist, wurde bei der AQUILA einfach in den Doppelboden eingebaut. Dadurch stört er nicht, und die gesamte Größe der Plicht ist ausnützbar. Die Wasserlage der AQUILA ist dank des ausgeprägten, breiten U-Spants stabil und ruhig. So fühlen sich auch Segelanfänger sofort auf ihr wohl und sicher. Die Bedienung der AQUILA ist einfach und übersichtlich, eben hundertprozentig durchdacht und erprobt. Bei stärkerer Krängung kommt neben der stabilen Rumpfform auch das 30 kg schwere Ballastschwert zum Tragen und hilft das Boot aufzurichten. Es ist mit Flaschenzug leicht zu fieren und zu holen.



100% Yacht mit Hubkiel Sicherheitsgetestet

Sicherheit und Eleganz.

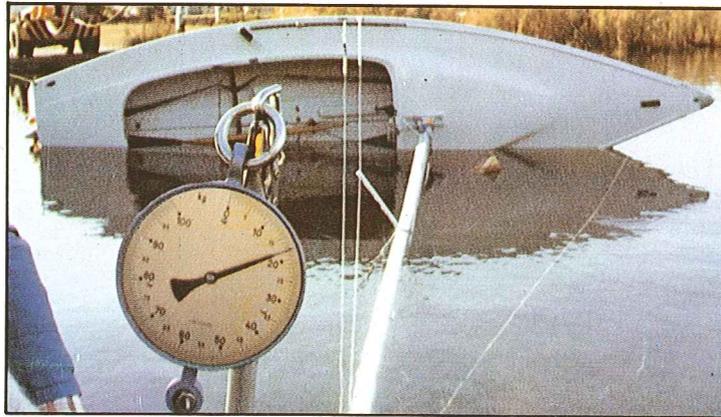
Obwohl die AQUILA schon als Jolle ein auffallend hübsches Boot ist, als Yacht mit Hubkiel ist sie noch eleganter. Die AQUILA wurde von den führenden Yachtzeitschriften Österreichs und der BRD auf Sicherheit getestet und als „Sicherheitschiff“ bewertet: „Als Hubkielyacht ist die AQUILA absolut unkenterbar durch 35%

Ballastanteil im schlanken Wulstkiel. Dabei ist sie natürlich – wie die Jolle – unsinkbar.“ Die drei unter dem Doppelboden einlaminierten Luftkammern, wovon die mittlere ausgeschäumt ist, halten Boot und Mannschaft sicher über Wasser. Außerdem läßt die große Lenzöffnung im Spiegel auch größere Wassermassen sekundenschnell abfließen.

Besonders schön liegt die Hubkiel-AQUILA am Ruder. Das Boot läßt sich mit Fingerspitzengefühl steuern. Der ausgewogene Laterallplan garantiert die Kursstabilität eines „Dickschiffes“ und die Feinfühligkeit und Wendigkeit einer Rennjolle.

Die Aquila ist immer dabei

Leicht Trailerbar. Sie brauchen nie mehr ohne Boot Ihren Urlaub zu verbringen. Mit 280 kg (310 kg Hubkielversion) Gesamtgewicht läßt sich Ihre AQUILA problemlos z. B. mit einem VW-Käfer überall hintrailer und leicht slippen. WiPro hat dazu den passenden Trailer und Slipwagen.



Bauweise und Ausführung: grundsolide, mit erstklassigem Finish

Die AQUILA ist ein Voll-Kunststoffboot, pflegeleicht und robust gebaut in Doppelschalen-Bauweise im aufwendigen Handauflegeverfahren; nur dadurch wird ein überdurchschnittlich hoher Glasanteil und hochwertiges Laminal erreicht: Aus bestem Polyesterharz mit Isophtholensäure-OberflächenGelcoat.

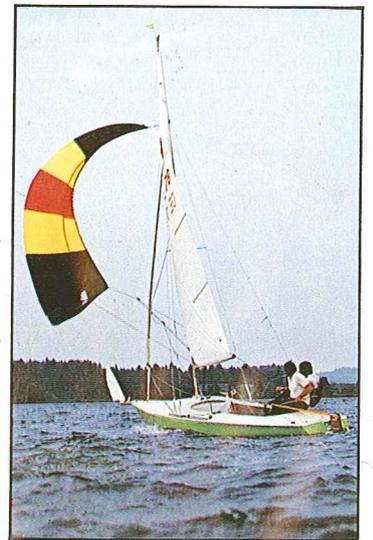
Die aus Spantgerüst ausgebildete glatte Innenschale hat die statische Funktion der Längs- und Querversteifung. Pflichtboden und Deck sind rutschfest profiliert und lassen sich leicht sauber halten. Die komplette Ausrüstung enthält alle notwendigen Beschläge, deren Qualität und Anbringung auch beim Fachmann keine Wünsche offen lassen.

Der Alu-Mast steht kippbar in einer Mastschiene auf Deck. Nirosta-Wanten und -Stage, eine fixe Saling, im Mast laufende Nirosta-Fallen mit Perlonvorläufern und die hochwertigen Dacron-Segel mit Segelzeichen und fortlaufender Nummer entsprechen dem Standard moderner Regatta-Boote.

Finish und serienmäßige Ausstattung

Wahlweise Ausführung mit Schwert oder Hubkiel. Doppelschalenbauweise mit zwischen Bootkörper und Doppelboden eingebauten Luftkammern. Selbstlenzendes Cockpit. Einlaminierte Auftriebskörper. Verschiebbare Stauräume. Sämtliche Regattabeschläge aus rostfreien Materialien. Ausreitgurte, Pinne mit Ausleger, silbereloxierter Alu-Mast und Großbaum, Mast-Trimmschiene.

Großsegel und Fock aus Dacron, mit Segelzeichen und Nummer, Groß- und Fockschot mit notwendigen Blöcken. (Fockschot mit Winschblöcken, Großschot mit Rennblöcken) Belegleine, Verklücker, Paddel (auch als Großbaumstütze zu verwenden). Eleganter Wasserpaß.



Leicht aufholbarer Hubkiel.



AQUILA – mit Hubkiel

Von den führenden Yachtzeitschriften getestet und als unkenterbares und unsinkbares „Sicherheitschiff“ bewertet. Erleben Sie die AQUILA als Renn- und Tourenjolle. In Schwert- und jetzt auch in Hubkielversion. Wir haben die Hubkielausführung speziell für Segler entwickelt, die in seichten Gewässern segeln und dabei den Vorzug der Unkenterbarkeit genießen wollen. Und diesen Vorteil bietet eben

nur ein Hubkielboot. Außerdem läßt sich das Boot leichter trailern (niederer Schwerpunkt) und ebenso leicht slippen. Mit einfachsten Mitteln kann der Kiel eingeholt werden. Der Tiefgang beträgt dann nur noch 30 cm. Mit gefiertem Kiel ist ein Tiefgang von 110 cm gegeben. Der Ballastanteil beträgt ca. 35%. In Ausführung und Ausstattung entspricht die Hubkielversion der Schwertversion.

Technische Daten

Schwertversion

Länge über alles	6,30 m
Länge Wasserlinie	5,60 m
Breite über alles	1,90 m
Breite Wasserlinie	1,60 m
Gesamtgewicht	ca. 280 kg
Tiefgang ohne Schwert	0,13 m
Tiefgang mit Schwert	1,10 m

Segelflächen

Großsegel	9,50 m ²
Fock	7,50 m ²
Spinnaker	18,00 m ²

Hubkielversion

Länge über alles	6,30 m
Länge Wasserlinie	5,60 m
Breite über alles	1,90 m
Breite Wasserlinie	1,60 m
Gesamtgewicht	ca. 310 kg
Ballastanteil	ca. 35%
Tiefgang mit Hubkiel	1,10 m

Segelflächen

Großsegel	9,50 m ²
Fock	7,50 m ²
Spinnaker	18,00 m ²

AQUILA

Technische Daten:

Schwertversion:

Länge über alles	6,30 m
Länge Wasserlinie	5,60 m
Breite über alles	1,90 m
Breite Wasserlinie	1,60 m
Gesamtgewicht ca.	280 kg
Tiefgang:	
ohne Schwert	0,13 m
mit Schwert	1,10 m
Masthöhe	7,15 m

Segelflächen in m²:

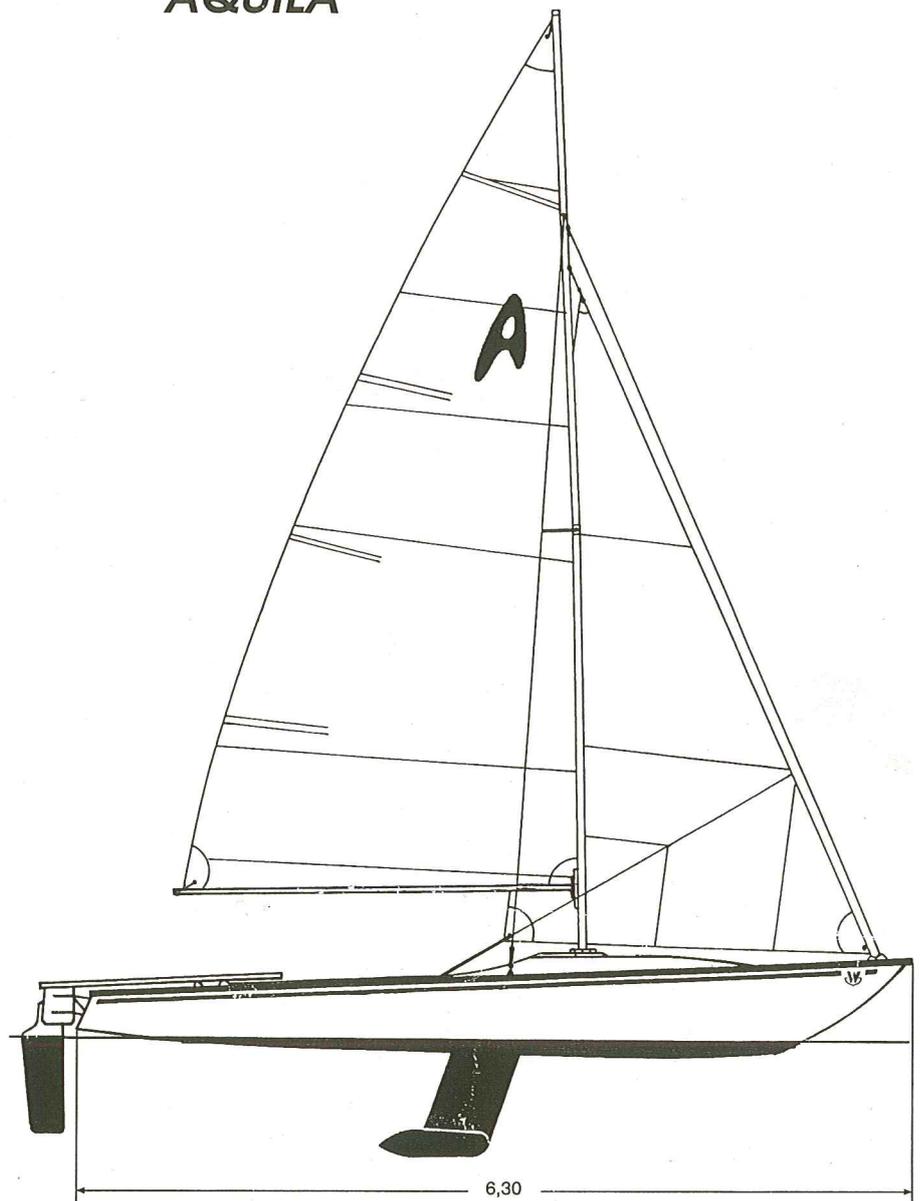
Großsegel	9,50
Fock	7,50
Sturmfock	3,00
Spinnaker	17,00

Hubkielversion:

Länge über alles	6,30 m
Länge Wasserlinie	5,60 m
Breite über alles	1,90 m
Breite Wasserlinie	1,60 m
Gesamtgewicht ca.	310 kg
Ballastanteil ca.	35%
Tiefgang:	
Hubkiel aufgeholt	0,30 m
Hubkiel gefiert	1,10 m
Masthöhe	7,15 m

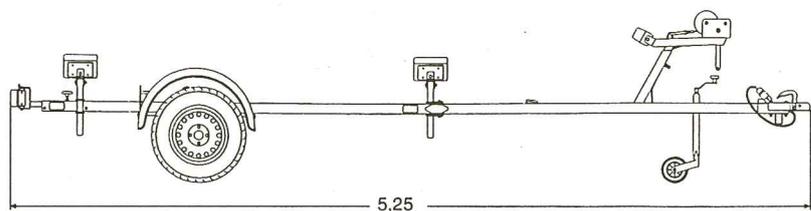
Segelflächen in m²:

Großsegel	9,50
Fock	7,50
Sturmfock	3,00
Spinnaker	17,00



AQUILA - TRAILER

Anhängerrhöhe 0,48 m



yachtsport Gmb
huber+paul bH



Segelboote
Boote
Zubehör

St. Willibald 10, 86923 Finning, Tel 0 88 06 / 74 19, Fax 0 88 06 / 27 37
Büro in Puchheim: Tel 0 89 / 80 21 03, Fax 0 89 / 80 21 06